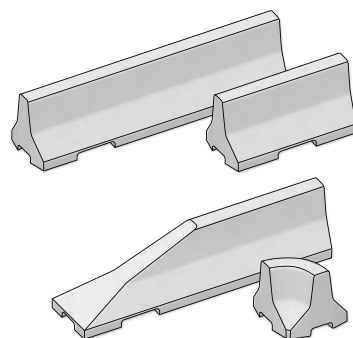


## HS01 CSB - SVODIDLA 50 - MALÁ STĚNA VODÍCÍ

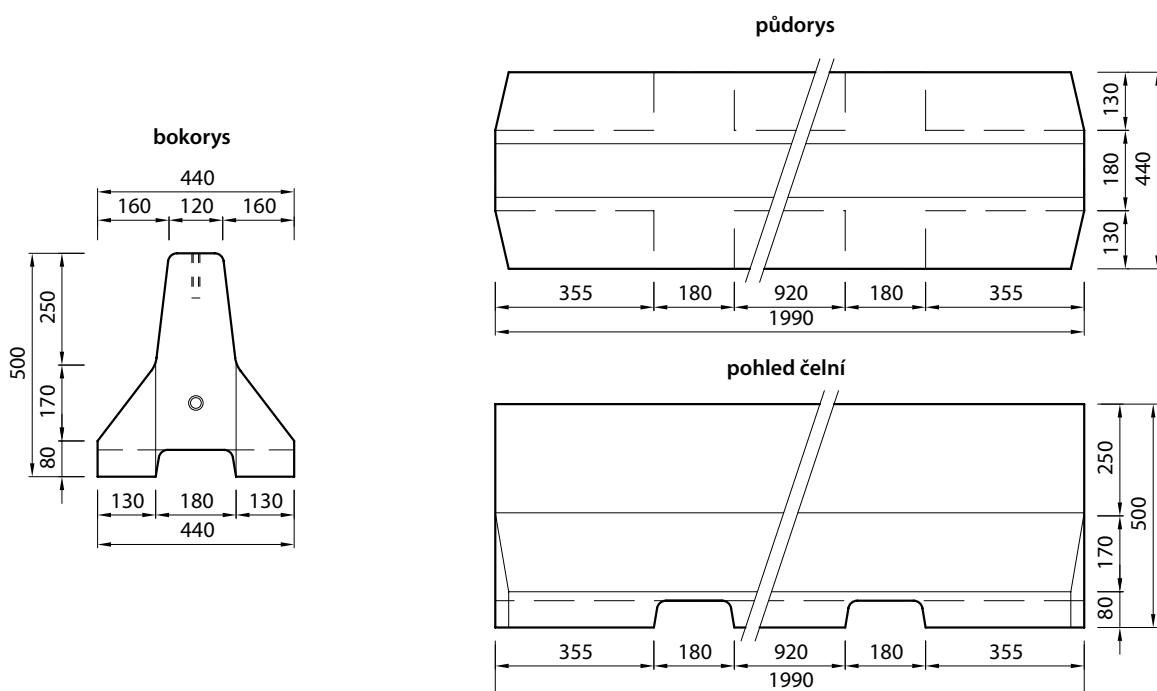
### Technické údaje o výrobku:

Tyto prvky jsou určeny pro oddělování jízdních pruhů, pro bezpečné oddělení komunikací od pěších zón a tvorbu chráněných ostrůvků a kruhových objezdů. Prvky lze mezi sebou pevně spojovat a opatřovat zábradlím. K základním prvkům svodidel jsou vyráběny kusy doplňkové jako je koncový a obloukový prvek. Ve spodní části výrobku jsou umístěny otvory zabraňující akumulaci vody v prostoru před svodidly.



	skladebné rozměry prvku [mm]				počet ks/bm	hmotnost prvku [kg]
	výška	délka	šířka	skladebná délka		
základní	500	1990	440	2000	0,5	525
zkrácený	500	990	440	1000	1	260
koncový	500	1990	440	2000	0,5	443
ROH 90° vnější	500	490	440	495	2	145
oblouk R 0,5 - 90°	500	785	440	790	-	119
oblouk R 1,0 - 90°	500	1570	440	1575	-	330

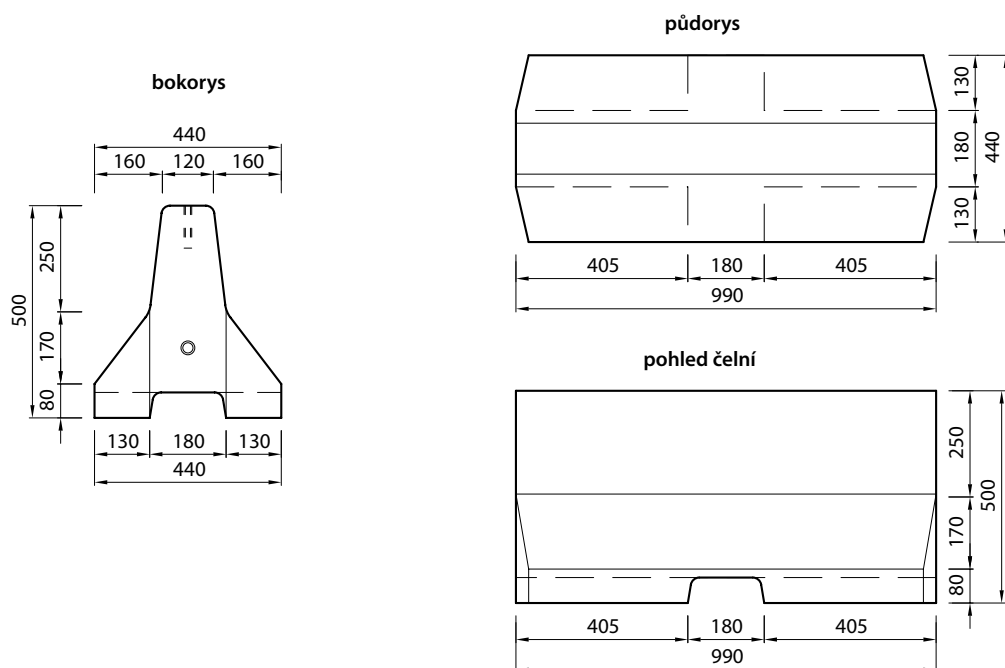
### Skladebné rozměry - tvar výrobku:



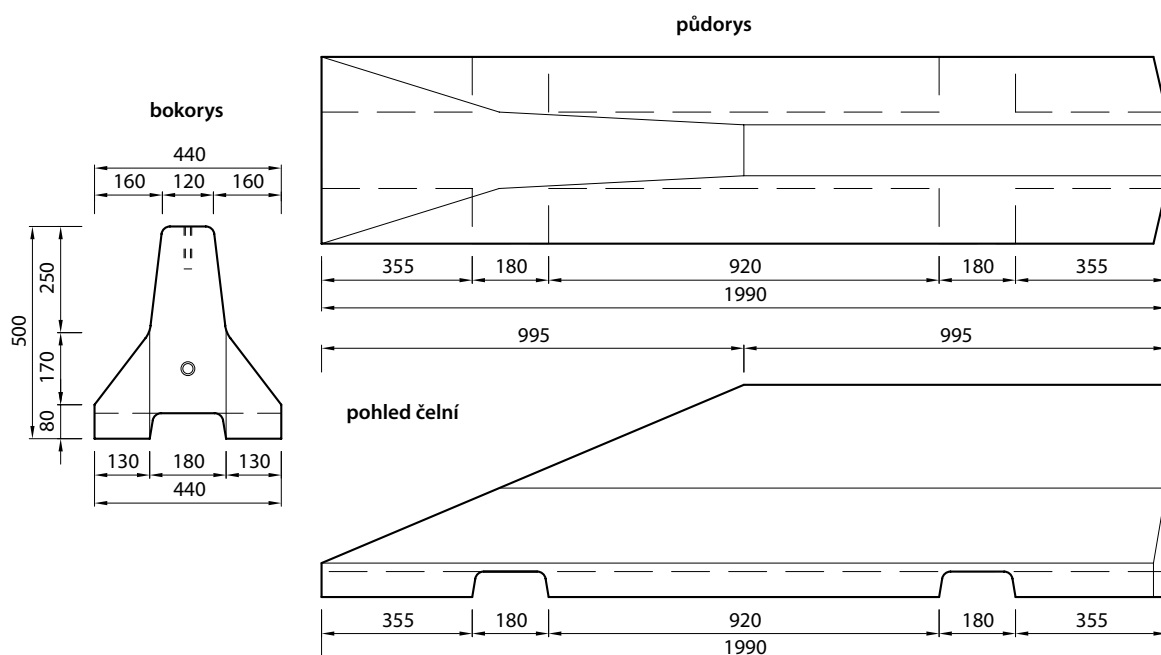
## HS01 CSB - SVODIDLA 50 - MALÁ STĚNA VODÍCÍ

Skladebné rozměry - tvar výrobku:

### Zkrácený prvek



### Koncový prvek



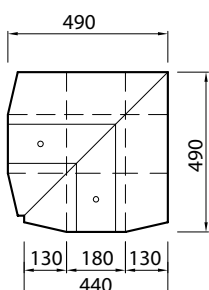
## HS01 CSB - SVODIDLA 50 - MALÁ STĚNA VODÍCÍ

Skladebné rozměry - tvar výrobku:

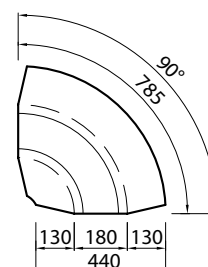
Oblouk poloměr ROH 90° vnější

Oblouk poloměr R 0,5 - 90°

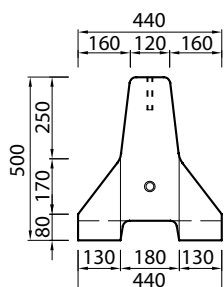
Půdorys



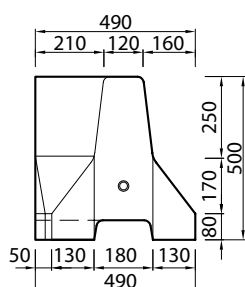
Půdorys



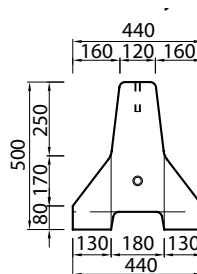
Bokorys



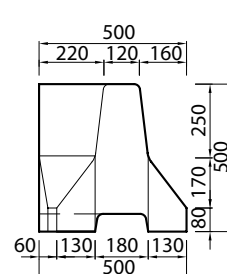
Čelní pohled



Bokorys

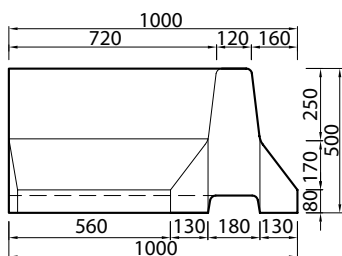


Čelní pohled

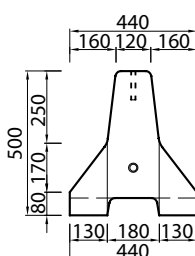


Oblouk poloměr R 1,0 - 90°

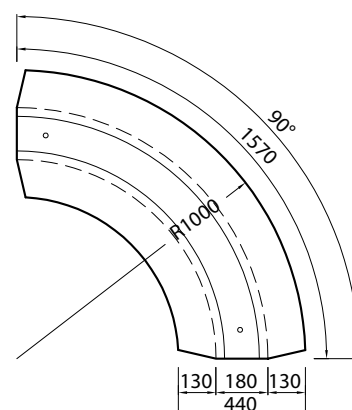
Čelní pohled



Bokorys



Půdorys



## VLASTNOSTI A CHARAKTERISTIKA

CSB - SVODIDLA 50 - Malé stěny vodící jsou vyráběny z vysokopevnostního provzdušněného betonu pevnostní třídy C45/55 a vyhovují požadavkům stupně agresivity prostředí XF4, XD3 dle normy ČSN EN 206-1.

Použitím vysokohodnotného betonu je dosaženo:

- vysoké pevnosti betonu v tlaku a v příčném tahu
- výborné odolnosti proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek
- minimální nasákavosti
- vysoké estetické kvality povrchů výrobků

Technologie výroby umožňuje vyrábět Malé stěny vodící vynikajících vlastností, které dávají prvku hladký povrch, nadstandardní pevnost a extrémní odolnost proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek. Prvky jsou vyráběny v přírodní šedé barvě betonu.

CSB – SVODIDLA 50 - Malé stěny vodící jsou systémem jednotlivých železobetonových prvků tvaru obráceného písmene Y (zmenšený resp. podobný tvar New Jersey), který zajišťuje ochranu a případné oddělení účastníků dopravy různých úrovní navzájem (chodci, cyklisté, automobilisté). Je určena pro bezpečné oddělení vozovky od pěšího zón nebo cyklistického tras, pro oddělování jízdních pruhů, pro tvorbu chráněných ostrůvků a kruhových objezdů, ke zpomalení dopravy v obytných a pěších zónách, ke zřízení objížďek či uzavírek v městském provozu, atd. Nejedná se o prefabrikát spadající do skupiny dílců, které se řídí normou ČSN EN 1317-5. Malé stěny vodící se volně ukládají na zpevněné podloží. Po propojení pomocí ocelových spojek se ze systému prefabrikátů stane v principu článkový řetěz, který vytváří požadovanou deformační zónu. Použitím obloukového kusu lze při vytváření např. kruhových objezdů apod. Výška všech prvků je jednotná - 500 mm.

Společnost CS-BETON s.r.o. vyrábí Malé stěny vodící v základní řadě:

- CSB - SVODIDLA 50 - Malá stěna vodící základní - prvek přímý - délka 2,0 m
- CSB - SVODIDLA 50 - Malá stěna vodící zkrácená - prvek přímý - délka 1,0 m
- CSB - SVODIDLA 50 - Malá stěna vodící koncová - prvek zkosený - délka 2,0 m
- CSB - SVODIDLA 50 - Malá stěna vodící oblouk - poloměr 0,5 m
- CSB - SVODIDLA 50 - Malá stěna vodící oblouk - poloměr 1,0 m - 90°
- CSB - SVODIDLA 50 - Malá stěna vodící ROH 90° vnější

Ve vrchním líci prvku jsou zabetonovány dvě kotvy s vnitřním závitem Rd 16, které slouží k manipulaci s prvkem. K těmto otvorům je pomocí šroubů upevněno montážní lanové oko, které slouží k uchycení montážních háků manipulačního prostředku. Systém uchycení je jednoduchý a velmi rychlý. Díky tomuto systému je možné osazovat Malé stěny vodící přímo z dopravního prostředku pomocí vhodného manipulačního zařízení, které osazuje prvky rovnou do požadované polohy. Linie začíná vždy zkoseným prvkem, následuje osazení libovolného počtu přímých prvků a ukončení linie je opět provedeno zkoseným prvkem. Svodidlový prvek má ve spodní části podélné a příčné kanálky, které slouží k odvodnění. Příčný kanálek je možno využít pro manipulaci a montáž svodidla pomocí vysokozdvizného vozíku. Svodidla lze po osazení opatřit vhodným ocelovým zábradlím. Systém svodidel je určen především pro použití v městském provozu nebo na pozemních komunikacích s omezenou rychlostí do 50 km/hod.

Montážní spoj - výkres tvaru:

